



## Podnośnik skrzyni biegów VE300MB-VE500MB-VE1000MB

### Instrukcja obsługi, części zapasowe i Deklaracja Zgodności z CE

Zastosowanie tego podnośnika ogranicza się do demontażu, montażu i transportu w pozycji opuszczonej przekładni i skrzyń biegów. Można go stosować, łącznie z odpowiednimi przystawkami produkowanymi specjalnie dla tego podnośnika, do przemieszczania innych komponentów takich, jak zespoły tylnej osi oraz skrzynie przekładniowe, zgodnie z podanymi limitami ciężarów. Należy stosować tylko osprzęt i/lub przystawki dostarczone przez wytwórcę.

[Strona z rysunkami](#)

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA/UŻYTKOWNIKA

Przed użyciem podnośnika przekładni jego właściciel i/lub użytkownik musi zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami obsługi producenta. Personel związany z użyciem i obsługą sprzętu powinien być ostrożny, wykwalifikowany kompetentny i przeszkolony w bezpiecznym użytkowaniu sprzętu oraz jego właściwym stosowaniu podczas serwisu pojazdów mechanicznych oraz ich komponentów. Należy zwrócić uwagę na zapoznanie się z informacjami ostrzegawczymi. Za sprawdzenie, czy operator zapoznał się z instrukcjami i ostrzeżeniami producenta w swoim języku narodowym, które nie zostały przetłumaczone w niniejszej instrukcji, odpowiada nabywca / właściciel.

Właściciel i/lub użytkownik musi przestudiować i zachować instrukcje producenta oraz przynależne informacje ostrzegające, aby w przyszłości móc sięgać do nich.

Właściciel i/lub użytkownik jest odpowiedzialny za zachowanie wszystkich nalepek ostrzegawczych oraz instrukcji w stanie czytelny i nienaruszony. Nalepki i literatura zamienna dostępne są u producenta.

### KONTROLA

Przed każdym użyciem podnośnika przekładni należy przeprowadzić kontrolę wzrokową, w tym sprawdzenie na wycieki, uszkodzenie i zużycie części. Każdy podnośnik który jest uszkodzony w dowolny sposób, bardzo zużyty lub działa nienormalnie należy wycofać z użycia. Jeśli podnośnik przypadkowo zostanie poddany nienormalnemu obciążeniu lub uderzeniu, należy go niezwłocznie sprawdzić w autoryzowanym przez producenta zakładzie naprawczym. Zaleca się coroczną kontrolę podnośnika w autoryzowanym przez producenta zakładzie naprawczym oraz wymianę uszkodzonych części oraz ostrzegawczych kalkomanii lub nalepek na oryginalne. Wszystkie naprawy należy wykonywać w autoryzowanym przez producenta centrum serwisowym. Wykaz autoryzowanych zakładów naprawczych dostępny jest u producenta.

### INSTRUKCJE KONSERWACJI

**WAŻNE:** Podczas uzupełniania lub wymiany płynu hydraulicznego zawsze stosować płyn hydrauliczny o wysokiej jakości. **NIE WOLNO** stosować płynu hamulcowego, alkoholu, gliceryny, detergentów, oleju silnikowego lub zanieczyszczonego, gdyż nieodpowiedni płyn może spowodować poważne wewnętrzne uszkodzenie podnośnika.

Wszystkie części ruchome należy regularnie smarować olejem SAE 30 lub lekkim smarem, zwracając baczną uwagę na śruby odchylania i powiązane cięgna.

Regularnie sprawdzać poziom oleju w obudowie. Po całkowitym opuszczeniu siodła i przy podnośniku na poziomie gruntu wyjąć korek wlewu. Płyn hydrauliczny musi sięgać do poziomu otworu wlewu. Jeśli jest go mniej, uzupełnić według potrzeb.

Konserwacja i kontrola: Właściciel i/lub użytkownik musi konserwować i kontrolować podnośnik zgodnie z instrukcjami producenta.

## **INSTRUKCJE OBSŁUGI**

**WAŻNE:** Przed przystąpieniem do podnoszenia pojazdu sprawdzić instrukcję obsługi pojazdu odnośnie zalecanych punktów podnoszenia.

1. W celu podniesienia ciężaru, pompuj dźwignią tak, aby unieść siodło na żadaną wysokość aż do styku z przekładnią.
2. Podnośnik zawsze ustawiać tak, aby ciężar ładunku był równomiernie rozłożony na siodle.
3. W celu opuszczenia podnośnika powoli otwierać zawór spustowy obracając pokrętko z godnie z kierunkiem zegara. Zapewnić powolne opuszczanie ciężaru.